

# B/S/H/

Unser Weg zur smarten  
Logistik

## Logistik 2.0

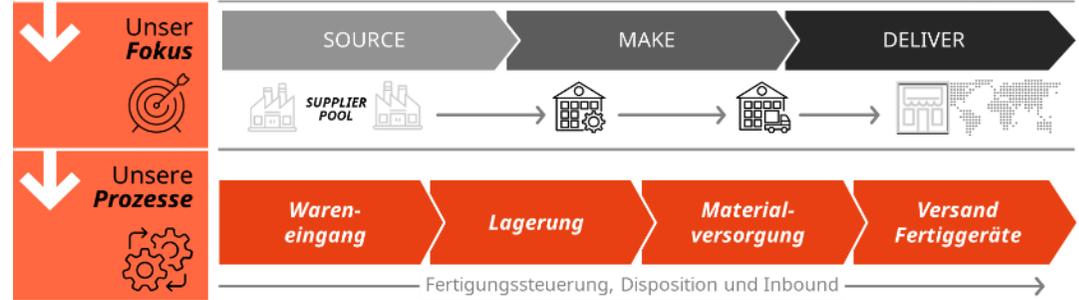
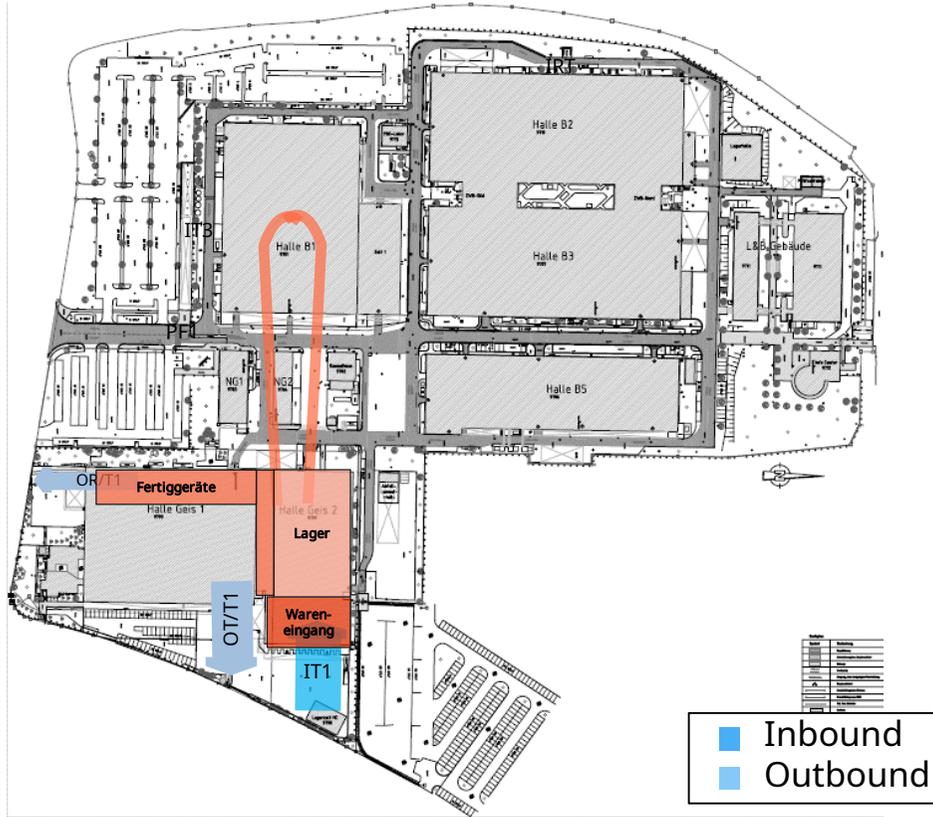
—

## FCPB-SC

2022-07-22  
Markus Kauderer



# FCPB-SC | Vorstellung



## Highlights

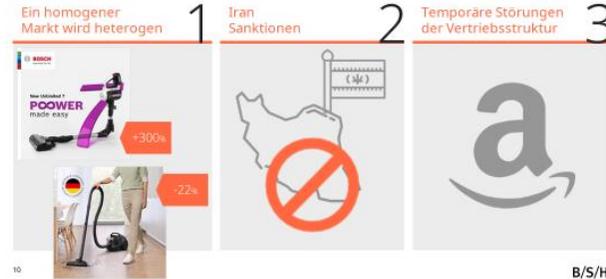
- Inbound: 15 – 20 LKWs / Tag (Frühschicht)
- Anzahl Wareneingänge: 400 – 450 Ladeeinheiten / Tag
- Outbound: 8 – 12 LKWs / Tag (Frühschicht)  
5 Bahnwaggons / Tag
- Direktversand: 50% - 60% der Fertigeräte als Direktversand (z.B. Schweden, Niederlande, Türkei, Australien, ...)

## Mitarbeiter

FCPB - SC	DIREKT	37
	INDIREKT	19
<b>TOTAL</b>		<b>56</b>

ITT = Incoming Truck Traffic, OTT = outgoing truck traffic  
IRT = Incoming railway traffic, ORT = outgoing railway traffic

Disruptive Marktveränderung in 2017 als Katalysator zur Standorterneuerung



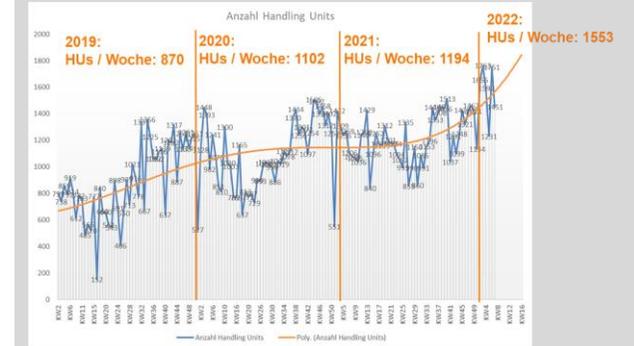
## Fertigungssteuerung

- Diversifikation des Produktportfolios in der Endmontage
- Variantenmehrung in den Vorfertigungsbereichen

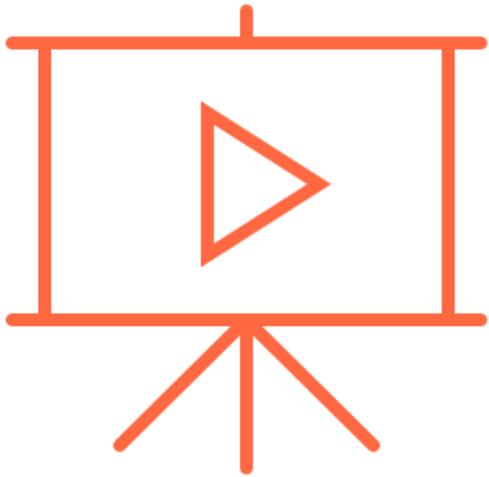
## Disposition

- Diversifikation der Lieferantenstruktur
- Volumensteigerung aus Übersee

## Operative Logistik



# Lernreise – Video



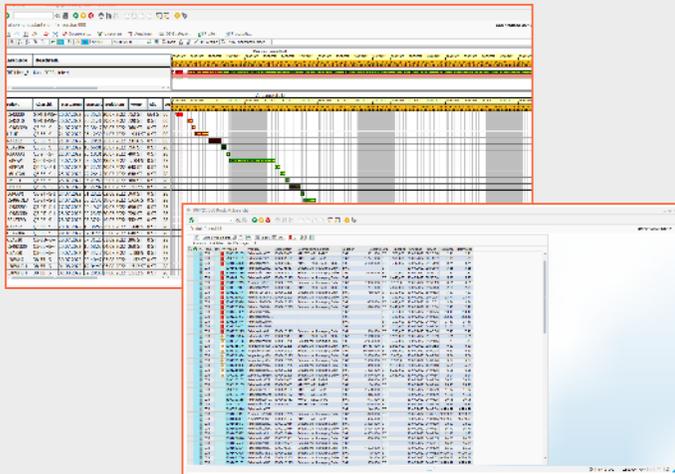
# Smart Logistics | Fertigungssteuerung, Disposition und Inbound Auswahl von digitalen Lösungen zur Vereinfachung der Abläufe



## SAP APO

# 1

- Automatische, rüstoptimierte Auftragsplanung für alle Fertigungsbereiche
- Automatisches Alerting bei Lieferverzögerung auf Rohteil-Seite

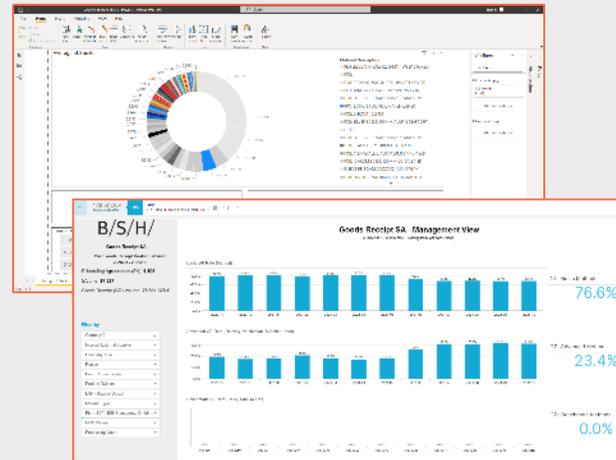


## Digitales Kennzahlenmanagement

# 2

Virtuelle Teamtafel:

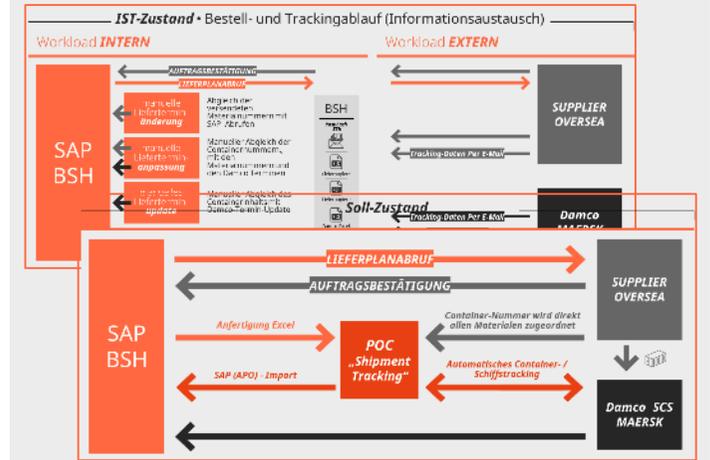
- Bestandsmonitoring mit Power BI
- Liefererfüllung
- Process Mining (Celonis)



## Shipment Tracking

# 3

- Tracking für Seefracht Container
- Automatische Zusammenführung von unterschiedlicher Informationen (Lieferant, Spedition, SAP,...)
- PoC für ein BSH Standardlösung



# Interne Logistik | Wareneingang und Lager Entladung, Buchung, Transport



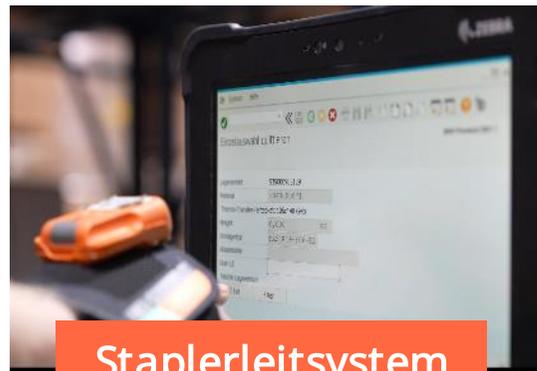
LKW Zeit-  
fenstersteuerung



Supplier Label



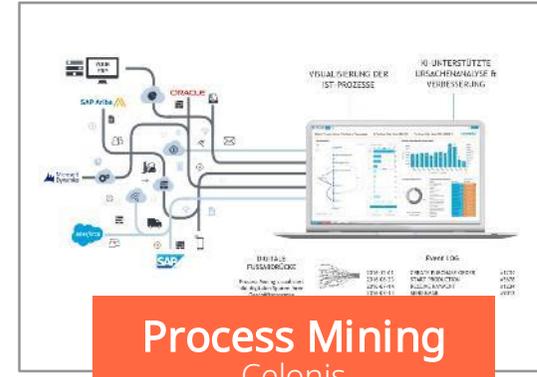
Mobiler  
Labeldruck



Staplerleitsystem



Digitales  
Shopfloormanagement



Process Mining  
Celonis

Durch verschiedene Lösungen werden die administrativen und operativen Prozesse im Wareneingang durchgehend digitalisiert.

# Smart Logistics | Materialversorgung

## Getaktete Materialanlieferung mittels Routenzug



### Automatischer Materialabruf

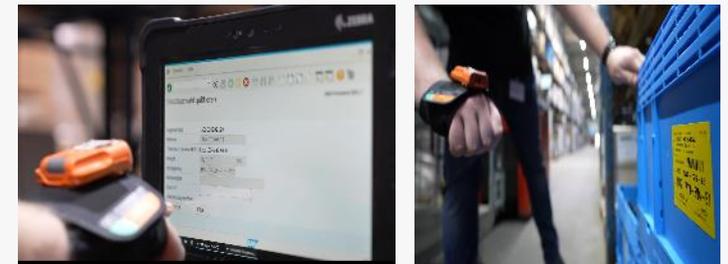


### Getaktete Versorgung

- Fahrzyklus: alle 12min
- Bestand am Montageband: 2h

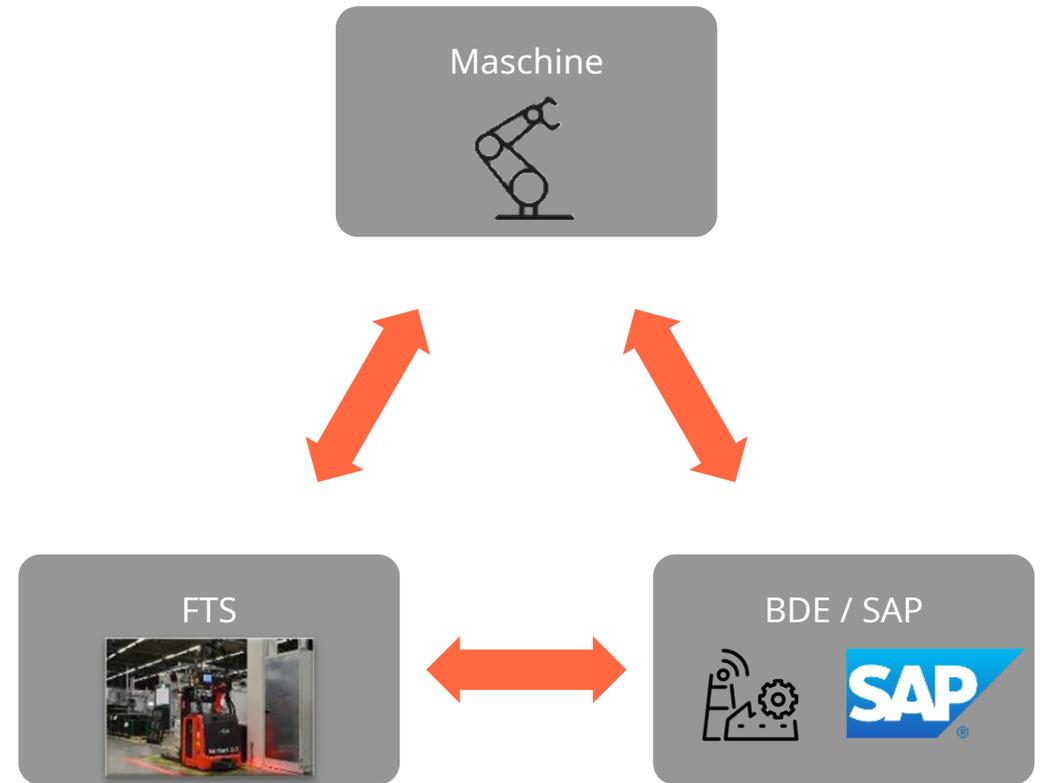
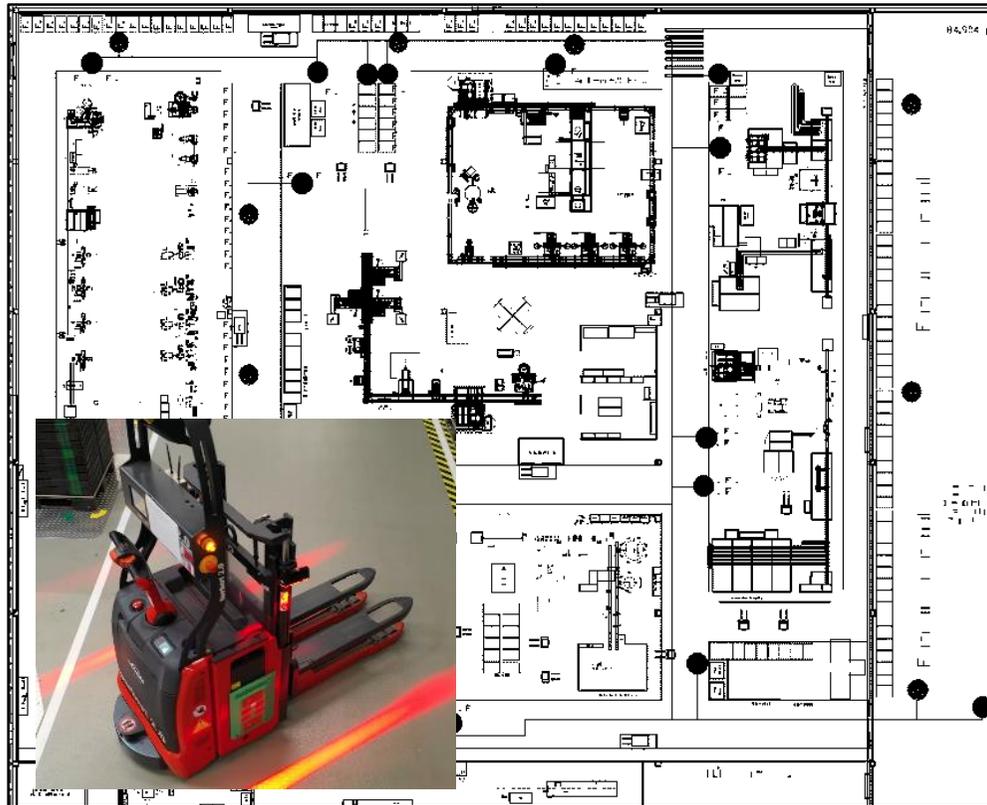
### Absicherung Pickprozess

mittels Staplerterminal und ProGlove



# Interne Logistik | Transport

## Fahrerloses Transportsystem mit SAP-Steuerung



## Bahnversand

- Auslieferung von Fertiggeräten mittels Bahn
- Täglich 5 Waggons entspricht ca. 6 LKW
- Dadurch Einsparung von ca. 750t CO2 / Jahr



## Direktversand

- Auslieferung von Fertiggeräten direkt an lokalen Zentralläger
- Kein Umweg über deutsche Hubs
- Dadurch Einsparung von 500t CO2 / Jahr



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

